



Omslagsbild: Staffan Bengtsson
Bioenergi är inte bara nyttigt – det är vackert också. Här bokskog på Galberget i Halmstad i slutet av oktober månad.

Tidningen ges ut av SERO och utkommer med fyra nummer per år i drygt 2.000 ex.

ADRESS: SERO,
Dalby 201, 247 94 Dalby, info@sero.se

ADRESSÄNDRINGAR: info@sero.se

ANSVARIG UTGIVARE: Göran Bryntse,
046-20 02 21, 070-621 71 96
goran.bryntse@sero.se

ANNONSER: Eva Gottfridsson
073-100 10 95
eva@gottfridsson.se

REDAKTÖR: Staffan Bengtsson,
Teknikreportage, 070-584 46 39
staffan@teknikfor.se

REDAKTIONSRÅDET:
Göran Bryntse
Olof Karlsson
Göran Sidén
Roland Davidsson
Sven Bernesson
Eva Gottfridsson
Tryckeri: Trydells, Laholm
Papper: Arctic Silk

Var med och påverka! Bli medlem!

Medlemsavgift 420 kr, familjemedlem 50 kr, studerande 150 kr.
Som medlem får Du 4 nummer av tidningen Förnybar Energi.

Du kan bli medlem genom att skicka ett mail på info@sero.se med kompletta adressuppgifter och helst med telefon.

Bioenergin är förnybar!

Biobränslen och biodrivmedel särskilt från skogsråvara har varit under diskussion under senare år. Vissa forskare, debattörer och delar av miljörelsen har varit kritiska. Men varför har man kommit till så olika ståndpunkter, man utgår ju i princip från samma data och samma verklighet.

En viktig skillnad är att man till sina ståndpunkter utgår från olika systemgränser. Vad gäller skog utgår de som är kritiska ur ett klimatperspektiv från att man har ett skogsbestånd som huggs ner eldas upp som biobränsle och den koldioxid som då frigörs släpps ut i atmosfären och det sedan tar flera decennier innan denna hunnit tas upp av den nya skogen på samma plats. Under denna tid bidrar denna koldioxid till den globala uppvärmningen.

Utgår man istället från att vi har flera olika bestånd i olika utvecklingsstadium som kontinuerligt skördas och då huggs ner, eldas och nyplanteras, samt växer och tar upp koldioxid från atmosfären, då försvinner ju hela tiden lika mycket koldioxid från atmosfären som hela tiden avges genom förbränning. Summan blir då noll och vi får ingen klimatpåverkan. Ett exempel kan vara att vi har ett landskap med 100 bestånd i olika utvecklingsstadium som alla får växa i 100 år. Vi skördar, och eldar upp ett av dessa varje år. Vi nyplanterar ett av dessa varje år. De övriga 98 får växa och då ta upp den koldioxid som avges av det som skördats och eldats. Summan koldioxid och därmed global klimatpåverkan blir då noll. Detta är det som huvudsakligen gäller i den svenska produktiva skogen där vi i princip skördar lika mycket skog som återplanteras.

Man har även kritiserat att mycket värdefull urskog huggs ner. Det är fullt rätt att biologiskt värdefulla skogar ska sparas. De har hunnit lagra in mycket kol som frigörs



Av Sven Bernesson, SERO

vid avverkning och de växer på platser som det kan vara svårt att etablera ny skog på, t.ex. fjällnära. Här är det viktigt att inte kortsiktiga ekonomiska intressen får styra. Det har dessutom nyligen gjorts en utredning/inventering som visar på behovet att mer än 500 000 hektar fjällnära skog bör undantas från avverkning. Det är viktigt att vi kartlägger och bestämmer vilken skog som ska sparas

och vilken som ska ingå i odlingsystem för virkesproduktion. Det är viktigt för markägarna att veta vilket ekonomiskt utbyte som skogen kan ge, men även om skogen innehåller biologiskt intressant skog och skog med höga rekreativvärden som kan ge en annan typ av ekonomisk avkastning.

Den senaste riksskogstaxeringen har visat att det totala virkesförrådet bundet i skogen mer än fördubblats de senaste 100 åren. Sedan början av 1950-talet är ökningen 55 % i produktiv skogsmark. De senaste decennierna har andelen lövskog ökat.

Vad gäller biodrivmedel så har användning av palmolja och PFAD (palmoljdestillat) som lett till skövling av värdefull regnskog gett dessa ett oförtjänt dåligt rykte. Det är viktigt för att undvika sådant här i framtiden, att biodrivmedels ursprung redovisas ärligt och att man undviker ursprungsländer med en hög nivå av korruption. Tilliten är här mycket viktig. För biodrivmedel kan det därför krävas en ursprungsmärkning som garanterar just klimat, miljö och social prestanda. Politikerna har här ett ansvar att se till att man får en tillräckligt stark och effektiv lagstiftning.

Biodrivmedel har en stor potential i de applikationer där elektrifiering är svår att genomföra, t.ex. till flyget, långväga sjötransporter, långväga transporter i glest befolkade områden, samt till skogs- och jordbruket. ■

”För biodrivmedel kan det krävas en ursprungsmärkning som garanterar klimat, miljö och social prestanda”